

jueves 18 de enero de 2024

EL AYUNTAMIENTO GARANTIZA CON PRESUPUESTOS EL AUTOBÚS AL METRO



El Ayuntamiento de Bormujos ha cerrado su compromiso con el Consorcio de Transporte Metropolitano de Sevilla para mantener el bus circular que realiza el servicio entre el Hospital San Juan de Dios del Aljarafe y la línea 1 de metro en la estación de Ciudad Expo de Mairena del Aljarafe, incluyéndolo en los Presupuestos Municipales de 2024 por una cuantía de 324.000 euros.

En un encuentro entre la alcaldesa de Bormujos Lola Romero; el primer teniente de alcalde, Luis Paniagua; el gerente del Consorcio, Juan Carlos García Argenté y el delegado provincial de Fomento de la Junta de Andalucía, Francisco

Juárez Martín, se han analizado los datos de los últimos meses que “dejan en evidencia la viabilidad de este servicio y su buena acogida, por lo que desde el Ayuntamiento asumimos por primera vez la responsabilidad de su mantenimiento y garantía de financiación”, ha señalado la primera edil.

Es la primer ocasión en la que los usuarios contarán con la seguridad de poder disponer de este autobús mediante compromiso económico, ya que el anterior gobierno no lo incluyó en los presupuestos municipales.

El servicio de lanzadera ha sido utilizado en los últimos meses por más de 40.000 personas, con una media de 14.000 usuarios por mes. El autobús cuenta con 12 paradas formando un circuito por el municipio hasta conectar los puntos del Hospital y el metro. En el mes de noviembre fueron 14.223 los viajeros, siendo la parada de metro Ciudad Expo la que recogió mayor número de personas. En Bormujos la más demandada es la del Hospital, destacando los tramos de entre las 13:00 y 16:00 horas y en la franja de mañana de entre las 08:00 y 09:00 horas.

Se trata de un transporte que había sido muy demandado, especialmente por estudiantes y personas que acuden cada día a trabajar a Sevilla, con una tarifa actual de usuario de tarjeta de transporte para la línea M-109 de 0,39 €.

Ayuntamiento y Consorcio han acordado estudiar a fondo el número de usuarios por parada, así como la demanda y los trayectos, con el fin de mejorar el servicio y ofrecer una mayor facilidad a los ciudadanos.

